

Datum:/Date	Freitag/Friday, 28. 03. 2025	Zeit:/Time:	21:30
Betreff:/Subject:	Entscheidung/Decision No. 2	Document No.:	2.4
Von:/From:	Den/The Stewards		
An:/To:	Bewerber und Team Startnummer 16 / Competitors and Crew of Car #16		
Seitenanzahl:/Number of pages: 3		Anlagen:/Attachments: 0	

Die Stewards haben einen schriftlichen Bericht des Cheftechnikers erhalten, den Fahrer/Beifahrer angehört, den folgenden Sachverhalt geprüft und entschieden:

Fakten: Oben angeführtes Team stoppte nicht in der Reifenmarkierungszone nach ZK 3c.

Vergehen: Verstoß gegen Art. 13.8 der AMF RSR 2025

Entscheidung: **Verwarnung der Startnummer 16**

Begründung: Während der Anhörung wurde der Crew der Bericht des Cheftechnikers zur Kenntnis gebracht, aus dem hervorging, dass die Crew in der Reifenmarkierungszone nach ZK3c nicht stoppte und auf weitere Anweisungen der Funktionäre wartete.

Nach Anhörung der Fakten erklärte sowohl der Fahrer als auch der Beifahrer, dass sie die Situation falsch eingeschätzt haben und nicht mit einer Kontrolle gerechnet haben. Die Crew erklärte, dass es nicht ihre Absicht war und entschuldigte sich für diesen Fehler.

Die Stewards entscheiden, dass in diesem Fall eine Verwarnung die angemessene Strafe ist.

Die Entscheidung basiert auf dem Nationalen Sportgesetz 2025 der AMF, Art. 11.9.1, Art. 11.9.3.f und Art. 12.4.1.b.

Der Bewerber wird darauf hingewiesen, dass er das Recht hat, gegen bestimmte Entscheidungen der Stewards gemäß Artikel 15 des Nationalen Sportgesetzes der AMF Berufung einzulegen.

The Stewards, having received a written report from the technical delegate, have heard the Crew, have considered the following matter, determine the following:

Fact: Above addressed crew did not stop at the tire marking zone after TC3c.

Offence: Breach of Art. 13.8 der AMF RSR 2025

Decision: **Reprimand for crew number 16**

Reason: During the hearing, the crew were provided with the report from the technical delegate, which showed that the crew did not stopped in the tire marking zone after TC3c and waited for further instructions from the officials

After hearing the facts, the crew stated that that they had misjudged the situation and had not expected to be stopped. The crew explained that it was not their intention and apologised for this error.

The Stewards decide that in this case a reprimand is the appropriate penalty.

The decision is based on the 2025 National Sporting Code Art. 11.9.1, Art. 11.9.3.f and Art. 12.4.1.b.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the AMF National Sporting Code 2025.



Christian SINGER
Chairperson of the Stewards/
Vorsitzender



Kevin KALTENEGGER
Steward / Sportkommissar



Daniel BLAZINCIC
Steward / Sportkommissar